

JSPEC.SE

Motstånd Airbag (RATT302, RATT303)



FÖRBEREDELSE

1. Verifiera att motståndsnivån är den korrekta för din bil för att undvika att airbaglampan tändes sig efter installation. I regel används 2.0 Ohm för airbag i ratt eller främre position på passagerarsidan och 3.6 Ohm för airbag i stolar, sidoairbag samt bältessträckare.
2. Koppla ur batteriet från bilen och vänta tills all ström gått ur datorsystemen. Tiden för detta kan variera mellan bilmodeller men generellt räcker 10 minuter.



INSTALLATION

1. Demontera airbag och/eller ratten för att få tillgång till airbagkontakten. På vissa bilmodeller är airbagkontakten under rattstängskåpan och då måste även denna demonteras.
2. Tryck in motståndet i airbagkontakten och säkerställ att den inte kommer skaka loss. Om fordonet är utrustat med två-stegs airbag (ex. Saab 9-5) och har två kontakter behövs airbagmotstånd i bägge kontaktstycken.
3. Montera tillbaka ratten och var noga med att kablar och kontakt inte nypas åt eller kommer i kläm. Koppla sedan in batteriet och verifiera att airbaglampan inte lyser.

FELSÖKNING

Om airbaglampan lyste före installation kan systemet behöva återställas efter installation med hjälp av en diagnostikdator. På vissa bilmodeller kan det räcka med att batteriet kopplas ur i minst 20 minuter.

Om airbaglampan lyser efter installation bör du kontrollera din installation genom att verifiera att det är rätt motstånd i rätt kontakt, att inget sitter löst och att det inte finns ytterligare fel i systemet. Efter att felet är åtgärdat kan systemet behöva återställas med hjälp av en diagnostikdator för att släcka airbaglampan.

Notera även att Svensk bilprovning inte godkänner montering av ratt utan airbag i bil som är typgodkänd med airbag i originalratten.